

ONE-WIRE ALTERNATOR INSTALLATION INSTRUCTIONS

- This 100Amp / 12 volt negative-ground alternator may be used for multiple applications including Generator replacements, Tractors, Street Rods, Industrial and Commercial products.
- Direct Replacement on GM vehicles with OE 37- to -78 amp alternators containing internal regulators without mounting modifications. Some fabrication may be required in other vehicles or unique applications.



Pictures are for reference only

1. DISCONNECT NEGATIVE CABLE FROM BATTERY

NOTE: (Consult Operator's Manual)

- Identify and mark all wires at alternator prior to removal.
- Disconnect all wires and battery cable at alternator post terminal.
- Loosen belt tension bolt(s) and lower boss bolt and remove drive belt from alternator pulley.
- Remove all mounting hardware and lift alternator from engine

2. PREPARING REPLACEMENT ALTERNATOR FOR INSTALLATION

NOTE: A loose or misaligned drive belt could slip and prevent proper alternator output.

- Inspect alternator wiring harness connectors for bare insulation, corrosion, or damage. Replace as needed.
- Inspect drive belts for cracks, glazing, or deterioration. Replace if needed.

3. INSTALLING ALTERNATOR

- Re-install any mounting bracket(s) or hardware.
- Position alternator onto engine /or bracket, insert and finger tighten all mounting bolts.
- Install #10 gauge pre-determined battery source wire to alternator battery post. Reconnect regulator plug-in connector, if desired.
- Install drive belt onto alternator pulley and retighten mounting bolts. 1/2" belt deflection suggested for optimum performance.

4. RECONNECT NEGATIVE BATTERY CABLE

NOTE: Ensure battery cables are clean and tight.



Voltage	State of Charge
12.6 volts	100%
12.4 volts	75%
12.2 volts	50%
12.0 volts	25%
11.8 or less	discharged

Tech Hot Line 310-343-7330 • Monday - Friday 8 am – 5 pm (PST)

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DEL ALTERNADOR MONOCABLE

- Este alternador de 12V a 100 Amp, puede ser usado para multiples aplicaciones, incluyendo el reemplazo de Generadores, Tractores, asi como productos Industriales y/o Comerciales.
- Este alternador es un reemplazo directo para los vehiculos GM con alternador original de 37 a 78 amperes con regulador interno de voltage, sin modificaciones en el montaje. Alguna pequena modificacion puede ser requerida en otros vehiculos ó en aplicaciones especiales.



Las imagenes son de referencia solamente

1. DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERIA

NOTA: (Consulte el Manual de Operacion)

- Identifique y marque todos los cables del alternador ANTES de desconectarlos.
- Desconecte todos los cables de la Batería del alternador.
- Afloje los tornillos de tension de la banda, baje el tensor y remueva la banda de la polea del alternador.
- Quite todos los tornillos y pernos del alternador y remuevalo del motor.

2. PREPARANDO EL ALTERNADOR DE REEMPLAZO PARA LA INSTALACION:

NOTA: Una banda floja o mal alineada puede resbalar sobre la polea y producir un bajo amperaje de salida en el alternador.

- Inspeccione los conectores y el alambado del alternador. Verifique que no esten corroidos, rotos o tostados, reemplazelos de ser nesesario
- Inspeccione la banda, verifique que no tenga cuarteaduras, desgarré ó deterioro, Reemplazela de ser necesario.

3. INSTALANDO EL ALTERNADOR:

- Reinstale todos los soportes y pernos previamente removidos del alternador.
- Instale el alternador en el motor y coloque los pernos y tornillos de montaje.
- Instale cable calibre #10 entre el tornillo de salida de voltaje del alternador y la batería Conecte el conector del regulador de voltage.
- Instale la banda sobre la polea del alternador, y tensionela, apriete los tornillos de montaje. Se recomienda que la tension de la banda sea de 1/2" de defleccion.

4. RECONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERIA:

NOTA: Asegurese que los cables de la bateria esten limpios y bien apretados.



Voltaje	Nivel de Carga
12.6 volts	100%
12.4 volts	75%
12.2 volts	50%
12.0 volts	25%
11.8 o menos	descargada

**La bateria debe de estar totalmente cargada antes de probar el sistema de carga.*

Soporte Técnico 310-343-7330 • Lunes a Viernes de 8 am – 5 pm (Tiempo del Pacifico)